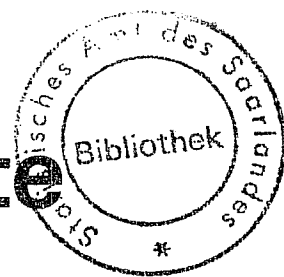


Statistische Berichte

des Statistischen Amtes des Saarlandes



Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3,

Fernsprecher 6 49 11

H I 2 — hj — 1/63

Ausgegeben am 17. Oktober 1963

Der Bestand und die Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im Saarland am 1. Juli 1963

Die Entwicklung des Bestandes an Kraftfahrzeugen (ohne Mopeds und ohne Kraftfahrzeuge der Bundesbahn und -post) war in den letzten 12 Monaten durch eine erneute Steigerung der Zahl der Personen- und Kombinationskraftwagen (+ 13,4 %) bei weiterem Rückgang des Bestandes an Krafträdern (– 20 %) gekennzeichnet.

Am 1. Juli 1963 gab es im Saarland 182 910 amtlich zugelassene Kraftfahrzeuge oder 4 % mehr als Mitte 1962. Im Bundesdurchschnitt betrug die Zunahme sogar 7,9 %. Gleichzeitig erhöhte sich die Kraftfahrzeugdichte im Saarland von 162 Kraftfahrzeugen am 1. Juli 1962 auf 167 Kraftfahrzeuge bezogen auf jeweils 1 000 Einwohner am 1. Juli 1963. Damit entfielen auf ein Kraftfahrzeug durchschnittlich 6 Einwohner (Bundesdurchschnitt: 5,4 Einwohner je Kraftfahrzeug).

In der Landeshauptstadt Saarbrücken, die ein Sechstel aller saarländischen Kraftfahrzeuge auf sich vereint, erhöhte sich am 1. Juli 1963 die Kraftfahrzeugdichte um 11 auf 232 Kraftfahrzeuge je 1 000 Einwohner bzw. auf 4,2 Einwohner entfiel ein Kraftfahrzeug.

Der Bestand¹⁾ an zugelassenen Kraftfahrzeugen im Saarland nach Kraftfahrzeugarten vom 1. Juli 1952 bis 1. Juli 1963

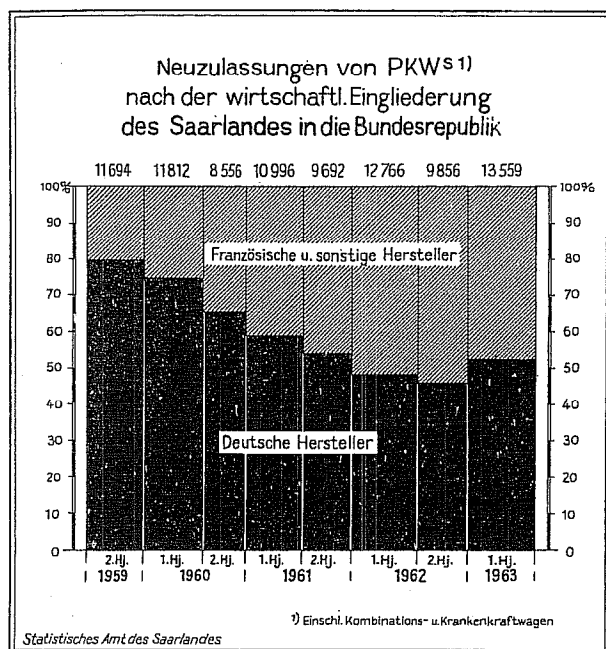
Jahr (Stichtag)	Art der Kraftfahrzeuge							Kraft- fahr- zeuge ins- gesamt	Ein- wohner je Kraft- fahr- zeug
	Krafträder Kraft- roller	Personen- Kraft- wagen ²⁾	Kombina- tions- Kraft- wagen	Last- kraft- wagen	Kraft- omni- busse	Zug- ma- schinen	Sonder- kraft- fahrzeuge		
1. 7. 1952	13 625	15 877	.	11 352	578	952	444	42 828	22,5
1. 7. 1953	19 420	19 895	.	12 530	643	994	491	52 973	18,1
1. 7. 1954	26 498	24 874	.	14 146	739	1 136	575	67 968	14,5
1. 7. 1955	33 049	29 751	.	15 305	853	1 403	638	80 999	12,2
1. 7. 1956	39 158	35 638	.	16 571	917	1 818	718	94 820	10,4
1. 7. 1957	43 603	41 878	1 314	16 667	970	2 869	724	108 025	9,2
1. 7. 1958	46 331	49 436	2 175	17 158	1 014	3 720	672	120 506	8,4
1. 7. 1959	40 017	51 502	2 279	14 656	1 006	4 054	704	114 218	9,0
1. 7. 1960 ³⁾	44 490	73 426	4 007	17 037	808	5 330	755	145 853	7,2
1. 7. 1961 ³⁾	44 485	87 634	5 348	17 438	884	6 259	929	162 977	6,6
1. 7. 1962 ³⁾	40 120	103 107	6 460	17 369	906	6 913	1 023	175 898	6,2
1. 7. 1963 ³⁾	32 268	116 891	7 319	17 117	913	7 284	1 118	182 910	6,0

1) Bestandszahlen ab 1. 7. 1957 nach Angabe des Kraftfahrt-Bundesamtes. — 2) Einschliesslich Krankenkraftwagen. — 3) Ohne Bundesbahn und Bundespost.

Statistische Berichte mit *(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen (Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesämter)

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Quellenangabe gestattet.

Im 1. Halbjahr 1963 stieg die Zahl der Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge gegenüber dem gleichen Zeitraum des Vorjahres um 3 % auf insgesamt 15 484 Einheiten, wobei das Schwergewicht erneut bei den Personen- und Kombinationskraftwagen (13 559) lag.



Der Anteil der im Saarland neu zugelassenen PKW's (einschliesslich Kombinationskraftwagen) französischer und sonstiger ausländischer Herkunft, der sich nach der wirtschaftlichen Eingliederung des Saarlandes in die Bundesrepublik von 20,3 % im 2. Halbjahr 1959 bis auf 54,3 % im 2. Halbjahr 1962 steigern konnte, war im 1. Halbjahr 1963 erstmals rückläufig (48 %). Während die französischen Firmen Renault, Peugeot und Citroen fast dieselbe Anzahl von Fahrzeugen wie im 1. Halbjahr 1962 auf dem saarländischen Markt absetzen konnten, ging der Verkauf der Erzeugnisse der Simca- und Fiat-Werke um je

120 Fahrzeuge zurück. Dagegen stieg im gleichen Zeitraum die Nachfrage nach den deutschen Fabrikaten Opel und Ford, die ihren Marktanteil von 17 % auf 26 % erhöhen konnten.

**Die Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Zulassungen
von fabrikneuen Personenkraftwagen¹⁾ im Saarland nach Halbjahren 1960 bis 1963 in %**

Hersteller-Firmen	1960		1961		1962		1963 1. Halbjahr
	1. Halbjahr	2. Halbjahr	1. Halbjahr	2. Halbjahr	1. Halbjahr	2. Halbjahr	
VW	25,6	20,8	20,6	22,1	19,0	15,0	14,7
Peugeot	9,3	14,8	15,5	17,3	18,4	17,4	17,2
Renault	11,6	12,9	15,1	14,5	19,6	23,7	18,7
Opel	13,2	13,3	12,9	10,3	9,1	10,6	15,1
Ford	5,7	6,7	7,9	8,0	7,9	8,1	10,8

¹⁾ Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen

**Die Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen im Saarland
von 1953 bis 1962**

Jahr	Kraft- fahrzeuge insgesamt	davon					
		Kraft- räder	PKW	LKW ¹⁾	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonder- Kraftfahr-2) zeuge
Anzahl							
1953	12 362	6 887	3 758	1 473	98	97	49
1954	12 399	6 267	4 149	1 612	96	221	54
1955	14 151	6 906	5 083	1 638	118	334	72
1956	14 146	5 742	5 954	1 673	95	620	62
1957	13 718	4 325	6 325	1 853	69	1 100	46
1958	12 953	2 573	7 250	2 068	121	887	54
1959	21 066	2 574	13 694	3 580	150	1 000	68
1960	27 709	3 673	19 017	3 707	133	1 077	102
1961	26 097	2 094	12 251	3 567	203	847	135
1962	26 805	1 215	21 583	3 106	123	644	134
Zu- bzw. Abnahme jeweils gegenüber dem Vorjahr in %							
1954	+ 0,3	- 9,0	+ 10,4	+ 9,4	- 2,0	+ 127,8	+ 10,2
1955	+ 14,3	+ 10,2	+ 22,5	+ 1,6	+ 22,9	+ 51,1	+ 33,3
1956	+ 0,0	- 16,9	+ 17,1	+ 2,1	- 19,5	+ 85,6	- 13,9
1957	- 3,0	- 24,7	+ 6,2	+ 10,8	- 27,4	+ 77,4	- 25,9
1958	- 5,6	- 40,5	+ 14,6	+ 11,6	+ 75,4	- 19,4	+ 17,4
1959	+ 62,6	+ 0,0	+ 88,9	+ 73,6	+ 24,0	+ 12,7	+ 25,9
1960	+ 31,5	+ 42,7	+ 38,9	+ 3,5	- 11,3	+ 7,7	+ 50,0
1961	- 5,8	- 43,0	+ 1,2	- 3,8	+ 52,6	- 21,4	+ 32,4
1962	+ 2,7	- 42,0	+ 12,1	- 12,9	- 39,4	- 24,0	- 0,7

1) Einschliesslich Kombinationskraftwagen. — 2) Einschliesslich Krankenkraftwagen.

**Der Kraftfahrzeugbestand und die Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes
und in Berlin (West) am 1. Juli 1963**

Land	Kraftfahr- zeuge insgesamt	darunter		
		Krafträder, Kraftroller	Personen- Kombi- u. Kranken- kraftwagen	Lastkraft- wagen
Anzahl				
Schleswig-Holstein	418 859	39 024	288 009	34 345
Hamburg	321 861	18 270	266 025	31 159
Niedersachsen	1 218 970	149 266	818 779	86 052
Bremen	110 748	7 228	89 395	11 653
Nordrhein-Westfalen	2 677 524	262 486	2 025 067	222 123
Hessen	976 320	127 002	681 380	70 431
Rheinland-Pfalz	649 331	84 867	422 546	47 754
Baden-Württemberg	1 598 760	204 478	1 083 781	104 545
Bayern	2 012 029	254 918	1 265 900	122 596
Saarland	182 910	32 268	124 210	17 117
Bundesgebiet ¹⁾	10 167 312	1 179 807	7 065 092	747 775
Berlin (West)	279 950	17 007	229 850	27 641
auf 1 000 Einwohner entfielen ²⁾				
Schleswig-Holstein	178	17	122	15
Hamburg	174	10	144	17
Niedersachsen	181	22	122	13
Bremen	154	10	124	16
Nordrhein-Westfalen	165	16	125	14
Hessen	198	26	138	14
Rheinland-Pfalz	187	24	122	14
Baden-Württemberg	200	26	136	13
Bayern	207	26	130	13
Saarland	167	29	113	16
Bundesgebiet ¹⁾	185	21	128	14
Berlin (West)	129	8	106	13

1) Ohne die Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost. — 2) Einwohnerstand vom 1. Januar 1963.

**Die Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen im Saarland
von 1961 bis 1. Halbjahr 1963**

Hersteller bzw. Typ	Personen-, Kombinations- und Krankenkraftwagen				
	1961	darunter 1. Halbjahr	1962	darunter 1. Halbjahr	1. Halbj. 1963
Auto-Union	734	395	664	404	307
darunter: DKW-„Junior“ und DKW F 12	606	327	577	353	291
BMW	387	214	511	287	238
darunter: BMW 700	312	168	470	264	149
Borgward	110	69	—	—	—
Citroen	867	483	986	529	593
darunter: DS 19 /ID 19	262	152	375	155	194
Daimler-Benz	844	433	730	366	451
darunter: 180 und 190	477	234	384	194	288
Fiat	547	258	768	428	306
Ford	1 645	865	1 801	1 006	1 467
darunter: Taunus 12 M	415	234	504	229	820
Taunus 17 M	1 156	470	1 121	743	587
Glas (Goggomobil)	263	126	245	138	149
Goliath	18	12	—	—	—
Lloyd	215	141	16	14	—
darunter: „Arabella“	185	116	15	13	—
Neckar-Automobilwerke ¹⁾	319	185	286	176	193
NSU	144	58	217	108	197
Opel	2 416	1 421	2 203	1 161	2 050
darunter: 1 200	246	161	107	99	—
Olympia-Rekord	1 518	869	1 759	969	575
Kapitän	207	126	153	93	45
Kadett	—	—	184	—	910
Peugeot	3 379	1 699	4 069	2 350	2 332
Porsche	21	14	25	17	17
Renault	3 063	1 658	4 841	2 506	2 534
darunter: Dauphine	2 081	1 116	1 967	1 233	656
R 4	—	—	1 079	645	622
R 8	—	—	579	—	1 086
Simca	1 094	610	1 117	718	597
darunter: SA-Simca 1000	—	—	356	154	404
Skoda	32	15	10	8	18
Volkswagen	4 397	2 256	3 906	2 432	1 992
darunter: VW 1200) ohne VW-Bus	4 000	2 081	2 864	1 935	1 286
VW 1500) u. VW-Kombi	60	—	730	329	522
Sonstige deutsche Hersteller	26	12	11	4	6
Sonstige ausländische Hersteller	167	72	216	114	115
Zusammen	20 688	10 996	22 622	12 766	13 559

¹⁾ NSU-Automobil-AG, Heilbronn

Der Bestand¹⁾ an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Saarland nach Kreisen
am 1. Juli 1963

Art des Fahrzeuges	Ins- ge- samt	davon							
		Kreis- freie Stadt Saar- brücken	Landkreise						
			Saar- brücken	Saar- louis	Merzig- Wadern	Ott- weiler	St. Wendel	St. Ingbert	Hom- burg
Krafträder	32 268	2 236	6 563	5 149	4 610	6 490	2 832	2 232	2 156
davon:									
Kraftroller	19 425	1 336	3 999	3 325	2 571	3 659	1 726	1 453	1 356
Motorfahräder	503	24	49	37	155	135	27	31	45
andere	12 340	876	2 515	1 787	1 884	2 696	1 079	748	755
Personenkraftwagen	116 822	21 660	28 790	18 142	8 633	16 698	6 651	7 897	8 351
Krankenkraftwagen	69	30	11	6	4	7	2	6	3
Kombinationskraftwagen	7 319	1 478	1 559	1 195	620	996	487	480	504
Kraftomnibusse einschl. Obusse	913	315	135	112	111	129	47	38	26
Lastkraftwagen	17 117	4 618	3 016	2 554	1 408	2 241	840	1 356	1 084
Zugmaschinen	7 284	274	655	1 336	1 830	673	1 194	591	731
davon:									
in der Landwirtschaft	6 362	17	484	1 252	1 734	570	1 148	524	633
andere	922	257	171	84	96	103	46	67	98
Sonderfahrzeuge	1 118	301	229	137	81	135	99	67	69
davon:									
Kraftstoffkesselwagen	57	41	2	2	—	2	3	4	3
Feuerlöschfahrzeuge	332	40	78	48	34	51	38	22	21
Strassenreinigungsmaschinen	30	12	9	3	—	3	1	1	1
andere	699	208	140	84	47	79	57	40	44
Kraftfahrzeuge zusammen	182 910	30 912	40 958	28 631	17 297	27 369	12 152	12 667	12 924
Kraftfahrzeuganhänger	4 962	1 216	844	595	550	600	313	315	529
davon:									
zur Personenbeförderung	7	2	—	5	—	—	—	—	—
zur Lastenbeförderung	2 933	635	444	359	406	372	196	208	313
mit Spezialaufbau	2 022	579	400	231	144	228	117	107	216
Kraftfahrzeuge und Kraftfahr- zeuganhänger zusammen	187 872	32 128	41 802	29 226	17 847	27 969	12 465	12 982	13 453

¹⁾ Ohne die Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost.